

Valencie 2007

Snem snad každého malého kluka je mít silnou závodní motorku a vyhrát nějaký důležitý závod. To se většinou nepodaří, a tak alespoň zprostředkovaně, jako diváci na tribunách nebo u televizních obrazovek, zažívají neopakovatelnou atmosféru motocyklových soutěží. Cesta za tímto klukovským snem studentů klobouckého gymnázia Josefa Valihracha a Tomáše Nevídala je neobvyklá, ale zcela jistě inspirující. Ve 2. ročníku gymnázia se zapojili do SOČ s prací motocyklová značka Ducati a její působení ve WSBK. Prvním stavebním kamenem jejich práce bylo setkání s majitelem a zároveň jezdcem JTR Corse Racing Jiřím Trčkou a pak už následovalo shromažďování informací, fotodokumentace a rozhovorů ze světa motocyklových závodů a také setkávání s novými lidmi. Na konci téměř roční práce se jejich osmdesátistránková odborná práce dostala přes vítězství v okresním i krajském kole do kola celostátního. V Karlových Varech ve svém oboru neměli konkurenci, kromě vítězství si domů přivezli cenu děkana Dopravní fakulty Univerzity Pardubice, cenu předsedy úřadu pro ochranu hospodářské soutěže Ing. Peciny a hlavně nominaci na prestižní soutěž EU Contest.

Tato soutěž pořádaná Evropskou komisí EU se koná každý rok v jiné zemi, po předloňské Moskvě a loňském Stocholmu čekala letos v září na téměř 100 soutěžících z Evropy, ale také z USA, Číny, Izraele proslulá španělská Valencie. Odjezdu našich soutěžících předcházelo celodenní natáčení dokumentu, do kterého byli Josef s Tomášem vybráni spolu se soutěžícími z Itálie, Rakouska a Anglie. V letadle směr Valencie kromě obou hlavních protagonistů letělo také vybavení jejich stánku, ve kterém svoji práci s velkým úspěchem představovali – ohromné postery s tematikou motocyklů Ducati, červenočerné oblečení této značky a hlavně prototyp inovované spojky, která byla ve Španělsku středem zájmu nejen odborné poroty, ale i stovek návštěvníků, kteří prostory Muzea prince Filipa navštívili.

Jejich vylepšená protismyková spojka umožňuje brzditi později a bez rizika, že motorka dostane smyk, neboť se zablokuje zadní kolo. Tuto vylepšenou verzi jako první využívá závodník Jiří Trčka, který první prototyp vyrobil. Mezi ostatními stánky se kloboucká expozice nedala přehlédnout a od rána byla v obležení diváků, soutěžící z Klobouk se těšili nebývalému zájmu médií, domácí televizní štáb s nimi natočil zajímavý pořad.

Je k vidění na adrese: [www.uv.es/eucys07/uecysttv](http://www.uv.es/eucys07/uecysttv), odkaz eucys tv news monday 17 th.

Česká výprava domů přivezla jednu bronzovou medaili díky práci studentky karlovarského gymnázia Evy Černoehorské, kloboučtí studenti také nezklamali. I když neoficiálně, byli označeni za nejlepší prezentace celé soutěže, navázali spoustu nových kontaktů, přátelství, získali množství nových informací a poznatků.

O působení ve Španělsku se s televizními diváky podělil Josef Valihrach 21.9.2007 v živém vstupu vysílání Událostí, komentářů.

Dalším úspěchem této dvojice letošních maturantů je zapojení do soutěže České hlavičky, kde v kategorii Futura získali v rámci celé ČR 7. místo a zúčastnili se slavnostního večera v brněnské Scale 1.1.2007.